**Памятка о применении EASA MSAT в рамках действующих СУБП**

МТУ Ространснадзора по ДФО, во исполнение поручения начальника Управления государственного надзора за деятельностью в гражданской авиации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Ковальского В.П. от 02.12.2024 № 6.1.12-2722, с целью оценки и улучшения систем управления безопасностью полётов, направляет Вам рекомендации к применению Европейским агентством по безопасности полётов (EASA) документа Management System Assessment Tool, edition 2.0 (далее – EASA MSAT).

В этом документе представлена методология контроля, ориентированная как на оценку, так и на постоянное улучшение системы управления безопасностью полетов.

Документ фокусируется на двух элементах системы управления:

- элементы системы управления безопасностью полетов (СУБП), которые относятся к Приложению 19 ИКАО.

- система мониторинга соответствия, которая представляет собой методику проверки соблюдения соответствующих.

Особое внимание EASA MSAT уделяет вопросам СУБП при оценке собственных ресурсов компании, рисков со стороны действия третьих лиц (субподрядные организации) и рисков, связанных с нестыковками в процессах организаций при взаимодействии:

- положения пункта 1.1.2 рекомендуют провести оценку фактических ресурсов и необходимых для обеспечения заданного уровня безопасности, в том числе в части достаточности персонала;

- положения пункта 1.1.3 рекомендуют обеспечить проверку доступности и осведомленности персонала о политике организации в области СУБП, в том числе указанное касается персонала подрядных организаций;

- положения пункта 1.2.1 рекомендуют убедиться, что руководитель по направлению деятельностью обладает полномочиями и ресурсами для осуществления необходимых действий в области обеспечения безопасности полетов;

- в пункте 2.1.1 при принятии управленческих решений принимать во внимание среди прочих угрозы связанные с осуществлением бизнес-процессов и действиями третьих лиц (поставщиков, субподрядчиков);

- пункт 3.2 среди прочего предлагает обратить внимание на влияние кумулятивного эффекта нескольких изменений на СУБП организации и предлагает убедитесь, что изменения, связанные с бизнесом, учитывают риски безопасности (организационная реструктуризация, увеличение или сокращение штата, смена применяемых IT-решений и т. д.);

- в пункте 4.1.2 повторно декларируется необходимость контроля достаточности владения иностранным языком персонала организации и подрядных организаций (как для обеспечения беспрепятственной коммуникации, так и для использования документации);

Дополнительно, пункт 5.2.1 предлагает высшему руководству предприятий действовать не только в соответствии с результатами внутренних и внешних аудитов, но и предпринимать корректирующие действия в случае кардинальных расхождений результатов внутренних и внешних аудитов с целью про активных действий по внутреннему аудиту и постановки цели в отсутствие замечаний от внешних аудитов.

Применение EASA MSAT не является обязательным, однако внедрение его положений в рамках действующих СУБП авиапредприятий позволит существенно улучшить показатели БП и привести политику авиапредприятий в соответствие передовым общемировым практикам.